

## VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 8 febbraio 2022

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2022>

### 1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 11 gennaio 2022

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato con alcune modifiche di carattere lessicale.

### 2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** dà comunicazione della composizione delle Commissioni per il 2022, dove sono stati introdotti alcuni nuovi componenti e ci sono stati alcuni spostamenti. Il Presidente inoltre comunica di aver accolto le dimissioni reiterate da F. Parisi dalla presidenza della Commissione Karting.

**Sticchi Damiani** sottolinea il grande lavoro svolto dal sig. Parisi, che ha messo a disposizione della Federazione la sua esperienza nel campo della formazione dei giovani kartisti; si è fatto carico di rivedere alcuni aspetti della regolamentazione che andavano riallineati al quadro normativo federale; ha dato un contributo importante nella delicata fase di passaggio al nuovo sistema delle licenze che la Federazione ha varato uniformandosi a quello della FIA; la sua volontà di lasciare l'incarico, a causa di impegni personali, è stata accennata con rammarico.

Alla presidenza della Commissione Karting è chiamato Raffaele Giammaria, che potrà curare ancora di più il passaggio dei giovanissimi dal kart all'automobilismo.

**Sticchi Damiani** accenna alle complesse attività che si stanno svolgendo per la realizzazione del Gran Premio di Imola, in calendario FIA nel mese di aprile, che dovrebbero entro breve tempo portare alla firma del contratto con FOM.

Il Presidente inoltre annuncia con soddisfazione la nomina di Giuseppe Redaelli a presidente della Commissione Auto Storiche della FIA e la conferma dei componenti italiani delle altre Commissioni; Felipe Massa è passato dalla CIK alla presidenza dei Piloti.

Inoltre nel Senato della FIA è stata nominata una donna di grande esperienza anche per quanto riguarda il motor sport italiano, la sig.ra Monica Mailander Macaluso.

La **Giunta** concorda con le scelte del Presidente, pertanto

la **Giunta Sportiva**, tenuto conto delle indicazioni espresse dal Presidente circa le competenze delle Commissioni per il 2022; **ritenuto** opportuno, al fine di rendere l'azione delle Commissioni rispondente alle competenze assegnate, ridefinire le composizioni con esperti delle rispettive specialità; **visto** l'art. 9.3 lett. a) delle stesse del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 13/2022

di mantenere inalterate le competenze delle Commissioni rispetto a quanto definito nell'anno precedente.

di approvare l'assegnazione dei componenti alle varie Commissioni 2022 come specificato nell'elenco relativo allegato alla lett. B) alla presente deliberazione di cui è parte integrante

### Provvedimenti Amministrativi

#### a. Parere di congruità ACI Sport Spa 2022

Nell'ultima riunione del 2021 è stato approvato il Piano di attività ed il budget, con riserva di attendere l'esito della valutazione di congruità da parte dell'advisor che ora è arrivato, allegato C). Pertanto

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premesso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2022 presentati da ACI Sport SpA nel quale sono elencate tutte le attività di promozione ed i servizi che la Società svolgerà con la propria struttura per conto di ACI nel corso dell'anno; **tenuto conto** il Piano di Attività e budget 2022 è stato approvato dalla Giunta Sportiva con Deliberazione n.81/2021; **considerato** che l'advisor Arthur D. Little, cui il budget della Società è stato sottoposto, ha presentato in data 3 febbraio u.s. la relazione con cui dichiara la congruità dei servizi svolti da ACI Sport SpA per conto di ACI; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 14/2022

di prendere atto del parere positivo espresso dall'advisor Arthur D. Little circa la congruità dei servizi svolti da ACI Sport SpA per conto di ACI confermando l'approvazione del budget presentato da ACI Sport SpA per l'anno 2022.

#### b. Parere di congruità SIAS 2021

**De Rose** chiede se sia stato portato a conoscenza del dr. C. Conti il documento dell'advisor all'allegato D). **Lagona** risponde che Conti, in qualità di Direttore dell'Analisi Strategica per le Politiche del Gruppo segue da vicino anche le fasi della valutazione di congruità delle società collegate e pertanto lo conosce; inoltre aggiunge che si sta mettendo a punto il modello di analisi anche per la SIAS SpA e che quindi dal prossimo anno, come avviene attualmente per ACI Sport SpA, l'esito della valutazione dovrebbe arrivare pressoché in contemporanea con la presentazione del budget. Pertanto

La **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias SpA; **visto** che in data 14 Aprile 2021 è stato presentato dalla Sias SpA il Piano di attività e il budget 2021; **considerato** che, come richiesto dalla Giunta Sportiva, la Società ha successivamente fornito un quadro più dettagliato delle tipologie e dimensioni dei servizi per centri di costo e una suddivisione a sé stante dei ricavi di biglietteria; **considerato** che la Società, in risposta alla nota inviata dalla Direzione per lo Sport Automobilistico in data 14 settembre ha provveduto a riformulare il budget alla luce dei risultati effettivi realizzati con il servizio di biglietteria del GP di Monza; **visto** che il budget finale Sias 2021 è stato approvato dalla Giunta sportiva con Deliberazione n.72/2021; **visto** che **considerato** che l'advisor Arthur D. Little, cui il budget della Società è stato sottoposto, ha presentato, con nota del 21 gennaio u.s., la relazione con cui dichiara la congruità dei servizi svolti da Sias SpA per conto di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 15/2022

di prendere atto del parere positivo espresso dall'advisor Arthur D. Little circa la congruità dei servizi svolti da Sias SpA per conto di ACI confermando l'approvazione del budget presentato dalla Sias SpA per l'anno 2021.

c. Ripartizione Contributi CONI 2022

**La Giunta Sportiva, preso atto** che il CdA di "Sport e Salute", società del CONI, ha riconosciuto per l'anno 2022 alla nostra Federazione un contributo di € 1.173.473,00; **ritenuto** necessario disporre una ripartizione di detto contributo tale da supportare l'attività sportiva sul territorio nei vari ambiti garantendone la gestione; **considerata** la necessità di riservare un budget alle attività che la Federazione svolge attraverso la propria rete di Delegati in sede locale; **tenuto conto** che la Scuola Federale di Pilotaggio è impegnata nell'attività formativa di giovani piloti; **ritenuto** necessario predisporre lo stanziamento di Premi ai piloti secondo un criterio che tenga conto delle attività sportive di alto livello in cui è impegnata la Federazione nel 2022, dando la priorità al sostegno ed al rafforzamento di programmi dedicati ai giovani, in coerenza con il programma quadriennale della politica sportiva nazionale; **vista** la necessità di pubblicare l'ammontare dei premi perché i piloti che stanno per affrontare la stagione sportiva ne siano a conoscenza; **visto** l'art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n.16/2022

di approvare la seguente ripartizione del montepremi, comprendente i contributi CONI, per l'anno 2022:

1) Scuola Federale: **€ 800.000,00**

2) Funzionamento della Federazione: **€ 103.473,00**

di cui € 103.473,00 ai Delegati Regionali, ripartiti secondo il criterio: 40% in base al numero delle gare svoltesi nella Regione nel corso del 2021; 40% in base al numero dei licenziati della Regione nel corso del 2021; 20% in base al numero degli Automobile Club della Regione.

3) Premi ai piloti **€ 886.000,00**, così suddivisi:

- € 75.000,00 per il Campionato Gran Turismo Endurance
- € 75.000,00 per il Campionato Gran Turismo Sprint
- € 80.000,00 per il Campionato F4 by Abarth
- € 50.000,00 per il Campionato TCR Italy Touring Car
- € 30.000,00 per il Campionato Italiano Velocità Montagna
- € 40.000,00 per il Campionato Italiano Karting
- € 40.000,00 per il CIAR (ex CIR) assoluto
- Il vincitore del CIAR Junior vincerà la partecipazione nell'anno successivo al Campionato Europeo Rally 5
- € 80.000,00 per il CIRP (ex CIRA) assoluto
- € 40.000,00 per il CIRP (ex CIRA) 2 Ruote Motrici
- € 15.000,00 per il CIRP (ex CIRA) 2 RM Under 25
- € 35.000,00 per il CIRT assoluto
- € 15.000,00 per il CIRT Under 25
- € 35.000,00 per il CIRA (ex CIWRC) assoluto
- € 15.000,00 per il CIRA (ex CIWRC) Under 25
- € 10.000,00 per il vincitore Coppa Italia Rally
- € 20.000,00 per il vincitore Coppa Italia Rally Under 25 2 Ruote Motrici
- € 104.000,00 suddivisi in € 2.000,00 ciascuno ai vincitori di classe, al 1° femminile ed al 1° over 55
- € 7.000,00 per i Campionati Energie Alternative

- € 20.000,00 per il Campionato Italiano Slalom
- € 10.000,00 per il Camp. It. Formula Challenge
- € 10.000,00 per il Camp. Italiano Automodellismo
- € 3.000,00 per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio
- € 7.000,00 per le gare in convenzione F.I.F.
- € 10.000,00 per il Camp. It. Cross Country
- € 10.000,00 per il Camp. It. Sprint Side by Side
- € 10.000,00 per il Camp. It. RallyCross
- € 10.000,00 per il Camp. It. Velocità su Terra
- € 10.000,00 per il Camp. It. Drifting

I montepremi di cui sopra verranno distribuite secondo le decisioni delle varie Commissioni interessate ed assegnate ai relativi vincitori a conclusione dei campionati, con apposita Determinazione di spesa dirigenziale

4) Campionati organizzati dai Delegati Regionali: **€ 50.000,00**

L'importo totale di **€ 1.839.473,00** trova copertura nei contributi CONI ammontanti per il 2022 in **€ 1.173.473,00** ed in fondi dell'Ente per la restante somma di **€ 666.000,00** in fondi di Ente.

Le somme sono appostate nel budget 2022 assegnato alla Direzione Sport automobilistico e Relazioni Internazionali WBS A-310-01-01-2011, nei conti co.ge. sotto definiti:

- punto 1) € 800.000,00 sul co.ge. 411413007 Contributi per Attività Sportiva autorizzata dal CONI
- punto 2) € 103.473,00 sul co.ge. 411413023 Organismi territoriali
- punto 3) € 762.000,00 sul co.ge. 410715003 Premi di classifica  
mentre la restante somma di € 124.000,00 proverrà dall'incasso da parte del promotore ACI Sport SpA di contributi da parte degli organizzatori di gare rally
- punto 4) € 50.000,00 sul co.ge. 240110410 provenienti da somme accantonate negli anni precedenti per i Delegati Regionali

d. Rimborsi licenze ACI/ASI 2021

**La Giunta Sportiva tenuto conto** che nel corso del 2021 è stato firmato tra la Federazione ACI e ASI-Associazioni Sportive Sociali Italiane, ai sensi dell'Art 2 comma 3) del Regolamento degli Enti di Promozione Sportiva emanato dal CONI, un accordo per lo svolgimento dell'attività agonistica nell'ambito della disciplina Velocità in Circuito, per la realizzazione di manifestazioni denominate *Formula X*; **considerato** che all'interno della Convenzione è prevista la creazione di specifiche licenze, denominate ACI/ASI, per le varie figure sportive; **visto** che, sulla base dell'accordo, i proventi derivanti dalla vendita delle licenze ACI/ASI vanno divisi in parti uguali tra la Federazione ACI e l'ASI; **tenuto conto** che nel corso del 2021, da quanto risulta nel database licenze in possesso della Federazione, sono state rilasciate 128 licenze di Concorrente/Conducente ACI/ASI velocità per complessivi € 15.360; **tenuto conto** inoltre che sono state rilasciate 2 licenze Organizzatore per complessivi € 600,00 e 2 licenze Ufficiale di Gara qualifica DG per complessivi € 130,00; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n.17/2022

di assegnare all'Ente di Promozione Sportiva ASI - Associazioni Sportive Sociali Italiane la somma di € 8.045,00 (ottomilaquarantacinque/00) quale corrispettivo per le licenze ACI/ASI emesse nel corso del 2021, come previsto dalla Convenzione sopramenzionata.

La somma trova copertura conto coge 411413019 - Contributi a terzi - WBS-A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022

e. DPI

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **considerato** che la Federazione ha da tempo intrapreso un percorso di sviluppo della formazione dei Commissari di Percorso e degli Organizzatori anche sul tema della sicurezza personale sui campi di gara; **considerata** come esigenza primaria quella che gli ufficiali di gara, pur mantenendo la propria attività nell'ambito del volontariato, dimostrino sempre maggiore consapevolezza e competenza nello svolgimento del ruolo cui intendono partecipare alle manifestazioni sportive; **considerata** la volontà della Federazione di supportare sia i Commissari Sportivi sia gli Organizzatori di gare e manifestazioni negli adempimenti loro richiesti per lo svolgimento in sicurezza degli eventi sportivi; **vista** la Deliberazione n.49/2020 con cui la Giunta dava incarico ad ACI Sport SpA di avviare una manifestazione di interesse per la fornitura di Dispositivi di Protezione Individuale da distribuire ai Commissari; **considerato** che la Società ha avviato una gara d'appalto europea per individuare il fornitore dei DPI; visto che è risultata vincitrice la Società SAFE srl la quale fornirà 8.500 kit di DPI da distribuire ai Commissari di Percorso che rinnoveranno la licenza nel corso dell'anno; **visto** che il prezzo totale di aggiudicazione è di Euro 452.591,00 oltre IVA; **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 18/2022

di autorizzare il versamento dell'importo di € 452.591,00 oltre IVA ad ACI Sport Spa la quale procederà al pagamento della fornitura dei Dispositivi di Protezione Individuale alla società SAFE srl, vincitrice della gara d'appalto.

La somma trova copertura nel conto coge 410732016 – Servizi Tecnici - WBS-A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

f. Manifestazione interesse per copertura assicurativa GP Imola

E' necessario predisporre una copertura assicurativa per il prossimo Gran Premio di F1 che si terrà ad Imola nel mese di aprile. La FOM e la FOWC fissano dei criteri estremamente rigidi, prevedendo ad esempio, anche la copertura per atti di terrorismo, e che rendono molto difficile l'individuazione di una società assicuratrice adeguata. Va comunque indetta una procedura in tempi brevi, pertanto

La Giunta Sportiva, **considerato** che la Federation Internationale de l'Automobile-FIA ha espresso interesse a inserire nel calendario 2022-2025 della Formula 1 il Gran Premio dell'Emilia Romagna da tenersi ad Imola presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari chiedendo ad ACI di esserne l'Organizzatore; **tenuto conto** che, in ragione di quanto sopra, è in fase di conclusione la trattativa per la sottoscrizione dei contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con i promoter del Campionato del Mondo di Formula Uno, attualmente denominati Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited; **tenuto conto** che, secondo il Race Promotion Contract, l'Organizzatore deve stipulare l'assicurazione di responsabilità civile completa a costo zero per FOML per un importo non inferiore a cento Milioni di dollari alle condizioni approvate da FOML a copertura di lesioni personali e danni alle cose in favore di tutti i partecipanti all'evento; **considerato** il contratto medesimo stabilisce che tale copertura assicurativa, deve essere fornita dal Promotore non meno di sessanta giorni prima dell'inizio della Gara; **tenuto conto** della necessità di espletare una procedura negoziata per l'affidamento



del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile della manifestazione sportiva a soggetto in grado di soddisfare quanto richiesto dalla check list imposta da FOML e FOWC; **richiamato** che la FOML per l'edizione 2022, ha chiesto ulteriori requisiti, rispetto alle edizioni passate, quali Responsabilità in materia di terrorismo, compresa la minaccia vera o falsa di terrorismo e Responsabilità per "l'aggressione attiva" estendendo anche la lista dei soggetti coperti dall'assicurazione; **ritenuto** opportuno prevedere che gli Operatori interessati dimostrino esperienza nell'assicurazione RCA ed RCT negli ultimi 5 anni di gare automobilistiche; **considerato** congruo utilizzare come base d'asta, visti gli importi spesi negli anni passati per eventi simili, un importo complessivamente e presuntivamente valutato in € 190.000,00 oltre IVA, **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 19/2022

Di dare mandato alla Direzione per lo Sport automobilistico e Relazioni Internazionali di effettuare l'espletamento di una procedura negoziata per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile della manifestazione sportiva Formula 1 Rolex Gran Premio dell'Emilia Romagna 2022 a soggetto in grado di soddisfare quanto richiesto dalla check list imposta da FOML e FOWC, fissando la base d'asta all'importo presunto di €190.000,00 oltre IVA.

Delibera inoltre di autorizzare a contrarre anche in caso di un unico offerente o in caso di procedura senza partecipanti a trattativa diretta con il soggetto proposto dai promoter del Campionato di Formula Uno.

g. Piano di riscontro gare CIVM – preventivo ACI Sport SpA

In ottemperanza a quanto stabilito dalla Giunta Sportiva nel corso della precedente riunione in materia di gare di Velocità in Salita, ACI Sport SpA ha presentato un preventivo per l'utilizzo di un piano di riscontro nelle gare di CIVM. La Giunta concorda, pertanto

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **visto** che La FIA nel Consiglio Mondiale del 15 dicembre 2021 ha approvato una serie di modifiche tecniche riguardanti le vetture di Categoria II da applicare nel 2023; **tenuto conto** del fatto che, sulla base di questa decisione, la Giunta Sportiva ha deciso la sperimentazione in alcune gare di CIVM delle modifiche approvate dalla FIA tra le quali c'è l'innalzamento dell'altezza da terra delle vetture a 45mm da controllare attraverso l'uso di un piano di riscontro; **visto** che è stato dato mandato ad ACI Sport SpA di predisporre quanto necessario all'uso del piano di riscontro da ubicare in prossimità del traguardo in un luogo pianeggiante e coperto; visto il preventivo presentato dalla Società che si basa sulla copertura di 11 delle 13 gare previste del CIVM e comprende il trasporto con camion con mezzo idraulico per lo scarico e il carico, la messa in bolla sul campo di gara e relativa attrezzatura, realizzazione di pedane per salita e discesa apposite per vetture E2, gazebo per riparo pioggia, spese di vitto e alloggio di n° 3 persone per tre giorni, per un costo di €. 6.000 oltre iva per gara; **tenuto conto** che ACI Sport SpA è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 20/2022

di autorizzare il versamento ad ACI Sport SpA dell'importo di € 66.000,00 (sessantaseimila/00) oltre IVA per l'uso del piano di riscontro nelle gare di CIVM come sopra descritto.

La somma trova copertura nel conto coge 410732016 – Servizi Tecnici - WBS-A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

:

#### 4) Regolamentazione 2022

Sono collegati in videoconferenza i presidenti delle Commissioni che hanno presentato proposte. A conclusione dell'analisi delle richieste di modifica regolamentare, pertanto

la **Giunta Sportiva**, premesso che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

##### DELIBERAZIONE n. 21/2022

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

##### RALLY

###### Nuova partenza dopo un ritiro nella gara che si svolgono in più giornate

La Commissione ha proposto una modifica all'art. 9 NG per apportare un chiarimento relativo all'applicazione e all'obbligatorietà della nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

La **Giunta** approva

##### KARTING

###### Regolamento Nazionale Circuiti Karting

La Commissione propone la modifica dell'art. 5.4 del regolamento in oggetto con l'aggiunta del paragrafo seguente: " Il rilascio dell' omologazione e delle Licenze di esercizio non dispensa il proprietario e/o gestore dell'Impianto e/o gli Organizzatori delle gare dal rispetto delle disposizioni eventualmente impartite dalle competenti Autorità amministrative."

La **Giunta** approva.

Inoltre propone la modifica dell'art. 13 del medesimo regolamento con l'aggiunta della seguente: "NOTA

Si rammenta che, se a seguito di incidente, dovesse essere compromessa la funzionalità delle misure di sicurezza passive presenti sull'impianto, il Direttore di Gara potrà disporre l'applicazione di misure alternative ad integrazione o sostituzione delle stesse, purché conformi a quanto indicato all'art. 8 –8.1 Barriere di Protezione – Regolamento Piste e Circuiti 2022. Con riferimento a tali modifiche e/o integrazioni, è obbligo del Direttore di Gara redigere a fine gara una relazione, da inviare alla Segreteria Karting ed all'Area Tecnica di ACI – Piste e Percorsi che, qualora le ritenga

adeguate, potrà approvarle come parte integrante della omologazione in corso di validità. Se a seguito di un incidente, dovesse essere compromessa la funzionalità di una rete pastorale e la stessa non risultasse nella immediatezza ripristinabile a regola d'arte, sarà cura del direttore di gara disporre il posizionamento di una barriera di pneumatici, quale misura temporanea equipollente ai fini della sicurezza. Dopo la gara, sarà cura dell'organizzatore/gestore dell'impianto ripristinare la funzionalità della rete pastorale, come indicato all'art. 14 Regolamento Piste e Circuiti 2022 –Manutenzione. Delle modifiche e/o integrazioni e del successivo ripristino delle misure di sicurezza passive, dovrà essere prodotto un adeguato report scritto e fotografico da inviare alla Segreteria karting: [segreteriakarting@aci.it](mailto:segreteriakarting@aci.it)”

La **Giunta approva**.

#### Regolamento Tecnico Karting

La Commissione inoltre richiede di inserire un ulteriore articolo 4.15.1 in relazione alla nuova Omologazione FIA Karting, in merito della Protezione Ruote Posteriori, lasciando l'art.4.15 valido soltanto per le attività Nazionale e di base.

La **Giunta approva**.

#### Capienza delle piste

Viene richiesto, per normare più chiaramente la capienza anche nelle prove libere ed in coerenza con l'art.17- Number of karts allowed on the track- della normativa FIA, di inserire la seguente frase negli articoli pertinenti del RDS Karting e del Regolamento Circuiti e Piste di quanto segue :

“Prove libere (ufficiali e non):

Con decisione del Direttore di Gara , il numero dei karts ammessi contemporaneamente può essere aumentato del 50%.

Nelle piste permanenti di Grado A la capienza massima è comunque limitata a 51 Karts.”

La **Giunta approva**.

#### AUTOMODELLISMO

##### RDS 12 Elenco carrozzerie ammesse ai campionati

La Commissione propone la modifica seguente all'art.1.5

“Nella specialità FWD i motori/esc devono essere: tipo Esc: Hobbywing Xerun XR10 Justock cod. 30112000/**30112003**

Motore:tipo Hobbywing JuStock G2.1 17,5T cod. 30408011 - Oppure, il combo tipo esc + motore cod. 38020304/**38020321**”

La **Giunta approva**.

#### OFF ROAD

##### C.I. VELOCITÀ FUORISTRADA

La **Giunta approva** il calendario del Campionato Italiano Velocità Fuoristrada organizzato dalla F.I.F. con cui la Federazione ha firmato una Convenzione in via di rinnovo.

#### AUTOSTORICHE

##### Aggiornamento norme in vigore nei RDS 2021 CIRAS/CIRTS/TRZ

La **Giunta approva** le modifiche agli RDS in oggetto, dovute ad un allineamento al testo della NG Rally Storici 2022.

#### GUG

##### Appendice 2 RSN



La **Giunta approva** la modifica, presentata dal GUG, all' Art.15 – Ufficiali di Gara Nazionali- Direttori di Gara dell'App.2.

RSN art. 210.1

RSN art. 210.4

La **Giunta rimanda** ad ulteriori approfondimenti le richieste di modifica degli articoli in oggetto del RSN richiesti dal GUG.

SLALOM

Piano di Sicurezza

La Commissione, visto che quest'anno vige l'obbligo per gli organizzatori di predisporre il Piano di Sicurezza da allegare all'RPG per l'approvazione delle singole gare iscritte a calendario, ha predisposto uno standard di tale documento.

La **Giunta approva** ma sottolinea la necessità di apportare al punto 1.3 del PES la seguente modifica:

(b) ~~Ospedali~~ **Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza Medica**

~~Sono stati allertati gli ospedali della zona e l'elisoccorso~~

Ospedale di \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

Ospedale di \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

Ospedale di \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

**E' stato allertato il Servizio 118**

La modifica riguarda il PES in genere in quanto attualmente soltanto il Servizio di di Urgenza ed Emergenza Medica contattabile attraverso il n. 118 può determinare in quale struttura ospedaliera va inviato un eventuale ferito.

AREA TECNICA

Regolamento Tecnico R1T Nazionale 4x4 – 2022

Nel 2021 è stato introdotto un nuovo gruppo di vetture: R1T Nazionale 4x4. Nel gruppo R1T Nazionale 4X4, introdotto nel 2021, attualmente ci sono solo vetture Toyota; la casa costruttrice, ad un anno dall'introduzione, suggerisce delle modifiche al regolamento tecnico utili a migliorare l'affidabilità della vettura. L'Area Tecnica propone di recepire le modifiche, visto che il regolamento esistente si basava su quello delle R1 nazionali redatto oltre 10 anni fa.

La **Giunta Approva**.

Regolamento Tecnico Gruppo Nazionale 5

Nel 2021 è stato introdotto il nuovo gruppo N5, nel quale sono inserite ad oggi soltanto vetture prodotte dalla Dedo Engineering. Il costruttore suggerisce delle modifiche al regolamento tecnico, con lo scopo di migliorare l'affidabilità della vettura, dopo un anno di esperienza. Considerando che il regolamento esistente si basava su quello redatto in Spagna alla nascita della categoria, L'Area Tecnica chiede di approvare la modifica.

La **Giunta Approva**.

E2SS

L'Area Tecnica propone la seguente modifica all'App. 7 “Sulle vetture TMF è autorizzato sostituire il motore purché sia di pari cilindrata e con lo stesso tipo di alimentazione d'origine (aspirato o sovralimentato) come indicato nella fiche” poiché in fase di rinnovo dei passaporti le vetture E2SS munite di fiche (tipo Gloria) vengono d'ufficio trasformate in gruppo TMF ma i proprietari lamentano la non disponibilità del motore originale.

La **Giunta Approva**.

#### Passaporti tecnici

La **Giunta**, vista la necessità di riorganizzare il sistema informatico per il rinnovo dei passaporti, **decide** di prorogare la validità dei passaporti tecnici scaduti fino al 31 dicembre 2022. Il rilascio di nuovi passaporti viene affidato a tutti i Commissari Tecnici Nazionali che non possono delegare i CT Regionali; la supervisione anche sui rilasci è di De Felice.

#### RSN

Durante una gara di Formula 4 è emerso, alle verifiche post gara, un incremento di potenza di circa 3 cavalli, sanzionata dal collegio con l'esclusione. Il concorrente ha ricorso in appello e un componente della Corte ha proposto di comminare l'ammenda. Per ovviare a problemi simili si propone di modificare il punto B delle sanzioni, aggiungendo "In caso di accertato incremento delle prestazioni la sanzione dovrà essere l'esclusione"

La **Giunta Approva**.

#### AREA TECNICA- MEDICA

##### Certificati medici per i passaggi di categoria delle licenze karting

Al fine di meglio gestire i passaggi di qualifica per giovani kartisti che hanno requisiti fisici per ottenere una licenza superiore o inferiore rispetto a quella prevista per la loro età, il GDL Medico all'interno dell'Area Tecnica, in accordo con la Commissione Karting, ha proposto una modifica alla normativa vigente e i modelli di attestazione medica necessari come da allegato.

La **Giunta approva** la seguente modifica "L'attestazione medica rilasciata dal medico dello sport o dal pediatra o dal medico di famiglia sulla base dei parametri di valutazione (peso, altezza, maturità ecc.) per i quali è richiesto il passaggio alla categoria superiore o inferiore)(...)"

La **Giunta chiede** di modificare il modello di attestazione medica indicando peso e altezza del bambino; saranno poi il GdL Medico e la Commissione Karting a decidere sull'eventuale cambio di licenza.

#### AREA TECNICA- PISTE E PERCORSI

##### Riparazione delle barriere

Viene proposto di inserire nell'Appendice 4 il seguente nuovo articolo:

##### **"2.12 RIPARAZIONE DELLE BARRIERE**

Qualsiasi riparazione di una barriera o di un altro elemento di sicurezza di un circuito dovrebbe garantire che la barriera riparata abbia le stesse prestazioni di sicurezza che aveva prima di essere danneggiata. Nei casi in cui ciò non sia possibile, la barriera dovrebbe essere sostituita con una barriera di livello di sicurezza equivalente o superiore."

La Giunta Sportiva approva e decide che la norma sia estesa anche alle gare su strada.

#### RSN

##### Art. 227.10

La Procura propone la cancellazione o la modifica della lettera f) dall'articolo in oggetto perché detta disposizione è stata superata dalla nuova formulazione dell'art.128 RSN mentre il comma f) faceva riferimento alle tabelle tecniche che oggi non esistono più creando confusione nell'interpretazione.

La **Giunta approva**.

##### Art.228

La Procura, sempre al fine di ridurre la possibilità di interpretazioni non corrette della norma, propone di modificare l'art. 228 come segue:

“(omissis)

- esclusione dalla **manifestazione**, dalla competizione o dalla classifica”

La **Giunta approva**.

#### Art. 14

Si propone di modificare come segue l'articolo in oggetto:

“(...

Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza nazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale **ed avere i requisiti soggettivi (es: età) previsti dalla normativa di settore per quella tipologia di gara.**”

Vista la necessità, anche ai fini assicurativi, che ci sia corrispondenza a quanto fissato dalla normativa nazionale, la **Giunta approva**.

#### VELOCITÀ IN CIRCUITO

Regolamento Sportivo C.I. Gran Turismo Endurance 2022

Regolamento Sportivo C.I. Gran Turismo Sprint 2022

Regolamento Sportivo C.I. Sport Prototipi 2022

Regolamento Sportivo C.I. F4 2022

Regolamento Sportivo C.I. TCR 2022

La **Giunta approva** i regolamenti presentati dalla Commissione.

### **5.Ratifica delibere del Presidente**

Sono sottoposte a ratifica le Delibere assunte dal Presidente dopo l'ultima riunione della Giunta. Pertanto la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 1/2022 del 18 gennaio 2022, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha disposto il pagamento di euro 650.000,00 a favore del promotore del WRC, WRC Promoter GmbH per tasse e contributi all'iscrizione del Rally d'Italia 2022 in calendario Fia e servizi di logistica dello stesso rally; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 22/2022

di ratificare la deliberazione n. 1/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 18 gennaio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 2/2022 del 18 gennaio 2022, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha approvato la seguente modifica regolamentare:

**NORMA RDS CIAR / RDS CIRT: NG Articolo Tracking; tutti gli RDS e tutti gli RPG**

“In riferimento al contratto per il servizio tracking stipulato per il triennio 2021-2023 e alla necessità di uniformare l'apparecchiatura alla normativa FIA, si chiede di autorizzare la modifica relativa alla cauzione che i concorrenti devono versare al gestore del servizio in ogni gara alla quale partecipano

La cauzione che dovrà essere versata tramite assegno che verrà restituito al concorrente al momento della restituzione dell'apparecchiatura dovrà essere di € 300,00.”

**visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 23/2022**

di ratificare la deliberazione n. 2/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 18 gennaio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 3/2022 del 18 gennaio 2022, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha approvato la possibilità, al fine di consentire l'omogeneità delle gare facenti parte del Trofeo di Zona Velocità in Salita Autostoriche 2022 ed esclusivamente per questo primo anno sperimentale, di iscrivere nel calendario tutte le gare come storiche abbinate, abbonando le tasse di iscrizione previste e definendo la copertura assicurativa pari a quella della gara moderna; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di

Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 24/2022**

di ratificare la deliberazione n. 3/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 18 gennaio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 4/2022 del 3 febbraio 2022, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha approvato l'aumento dell'importo delle tasse di iscrizione dei concorrenti per la partecipazione alle gare valide per i Campionati italiani Rally AM; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 25/2022**

di ratificare la deliberazione n. 4/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 3 febbraio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 5/2022 del 3 febbraio 2022, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha approvato lo spostamento delle vetture Classe A7 dal gruppo RC3N al gruppo RC4N e delle vetture Classe RSTB 2.0 dal gruppo RC3N al gruppo; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 26/2022**

di ratificare la deliberazione n. 5/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 3 febbraio 2022.

## **6.Varie ed eventuali**

a) Accordo FIF 2022/2024

La **Giunta approva** il testo dell'accordo che è stato aggiornato.

b) Accordo con la FICr 2022

La **Giunta approva** l'assunzione di un accordo con la Federazione Italiana Cronometristi, anch'essa appartenente al CONI, lasciando alla Segreteria la definizione degli aspetti tecnici ed economici.

c) Progetto Mite

La **Giunta**, prima di dare una risposta alla richiesta presentata dal Delegato Regionale Veneto circa la partecipazione di ipovedenti nella Regolarità Sport, decide di approfondire l'argomento.

d) Caso Pavia Rally Show

L'avv. Bevilacqua incaricato dalla Giunta di approfondire il caso Marotta/Lopresti ritiene che l'incartamento di chiusura della gara debba essere esaminato dalla Procura.

Alle ore 17,00, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si chiude ed il collegamento in videoconferenza viene concluso.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

\_\_\_\_\_  
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari

\_\_\_\_\_  
F.to

Roma, 8 febbraio 2022



Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 8 febbraio 2022

- a) Verbale dell'11 gennaio 2022
- b) Elenco Commissioni 2022
- c) Congruità del budget 2022 ACI Sport SpA
- d) Congruità budget 2021 SIAS SpA
- e) Proposte modifica regolamentare 2022
- f) Delibera Presidente n. 1/2022
- g) Delibera Presidente n. 2/2022
- h) Delibera Presidente n. 3/2022
- i) Delibera Presidente n. 4/2022
- l) Delibera Presidente n. 5/2022